

COMPACTADORES DE TIERRAS VOLVO

SERIE SD100



MORE CARE. BUILT IN.



UNA COMBINACIÓN GANADORA – RENDIMIENTO Y VALOR

Los compactadores de rodillo único de la serie SD100 Volvo se impulsan con un motor diesel Cummins turboalimentado de 71 kW (95 hp). Estos modelos están disponibles con tracción de eje y son adecuados para una amplia variedad de aplicaciones. Para proyectos más exigentes donde se requiera una capacidad de avance en pendiente superior, el SD100DC y el SD100FC están disponibles en tracción de rodillos y tracción de ejes. Estas dos máquinas se impulsan con un motor Cummins de 93 kW (125 CV) con turbocompresor y postenfriado.

Características estándar

- Avisador de marcha atrás
- Tracción hidrostática del eje y el rodillo (excepto el SD100) con transmisión de dos velocidades
- Lubricación por salpicadura de aceite del cojinete excéntrico
- Mecanismo excéntrico de dos amplitudes
- Eje planetario con diferencial No-Spin®
- ROPS / FOPS con cinturón de seguridad
- Componentes hidráulicos con compensación de par
- Frecuencia de vibración variable
- Gran capacidad ambiental
- Anchura de compactación de 2,1 m (84")

Opciones seleccionadas

- Prefiltro de aire del motor
- Kit de pata de cabra sólo para el SD100DC (requiere motor de tracción HD)
- Ayuda para arranque a baja temperatura (éter)
- Calefactor del bloque del motor
- Paneles laterales del motor (protegen el compartimento del motor)
- Instalación de motor con certificación EPA (sólo SD100DC y SD100FC)
- Indicador de temperatura de aceite hidráulico
- Luces con intermitentes de giro
- Pintura especial
- Neumáticos 457 mm x 660 mm (18.4" x 26") R3 10 PR (sólo SD100FC)
- Tapa antivandalismo del panel de instrumentos
- Luces de trabajo (2 delanteras y 2 traseras)
- Póngase en contacto con la fábrica para más opciones



ESPECIFICACIONES

Modelo		SD100	SD100DC	SD100FC
Pesos de máquina (con ROPS / FOPS)				
Pesos en orden de marcha solo con cabina (sin ROPS)	kg (lb)	10 233 (22,560)	9 995 (22,035)	10 767 (23,738)
Peso en orden de marcha (CECE) (con ROPS / FOPS)	kg (lb)	10 272 (22,650)	10 034 (22,125)	10 806 (23,828)
Peso estático sobre el rodillo	kg (lb)	5 850 (11,900)	5 861 (12,925)	6 787 (14,965)
Peso estático sobre los neumáticos	kg (lb)	4 420 (9,750)	4 172 (9,200)	4 019 (8,863)
Peso de transporte	kg (lb)	10 140 (22,359)	9 902 (21,834)	10 674 (23,537)
Dimensiones de la máquina				
Longitud total	mm (in)	5 602 (221)	5 602 (221)	5 602 (221)
Anchura total	mm (in)	2 312 (91)	2 312 (91)	2 312 (91)
Altura total — parte superior de la estructura ROPS/FOPS	mm (in)	3 095 (122)	3 095 (122)	3 137 (124)
Altura total — parte superior del volante	mm (in)	2 376 (94)	2 376 (94)	2 414 (95)
Distancia entre ejes	mm (in)	3 325 (131)	3 325 (131)	3 325 (131)
Holgura bordillo	mm (in)	521 (20)	521 (20)	563 (22)
Radio de giro interior (borde del rodillo)	mm (in)	3 615 (142)	3 615 (142)	3 615 (142)
Rodillo				
Anchura	mm (in)	2 134 (84)	2 134 (84)	2 134 (84)
Diámetro	mm (in)	1 499 (59)	1 499 (59)	1 499 (59)
Espesor de la pared del cilindro	mm (in)	25 (1)	25 (1)	25 (1)
Diámetro sobre las patas de cabra	mm (in)	-	-	1 702 (67)
Número de tacos / Altura de los tacos	mm (in)	-	-	120 tacos / 100 (4)
Superficie de la punta de los tacos	cm ² (sq in)	-	-	125 (21)
Vibración				
Frecuencia	Hz (vpm)	0 - 30 (0 - 1,800)	0 - 30 (0 - 1,800)	0 - 30 (0 - 1,800)
Fuerza centrífuga	kN (lb) alta	245 (55,000)	245 (55,000)	245 (55,000)
	Baja	165 (37,000)	165 (37,000)	165 (37,000)
Amplitud nominal	mm (in) alta	1,92 (0.076)	1,92 (0.076)	1,59 (0.063)
	Baja	1,29 (0.051)	1,29 (0.051)	1,06 (0.042)
Propulsión				
Tipo sistema		Motor hidrostático de dos velocidades en el eje planetario y con diferencial No-Spin®	Motor hidrostático de dos velocidades en la tracción del rodillo y motor de una velocidad en el eje planetario con diferencial No-Spin®	
Tracción del rodillo		-	Baja velocidad, motor de alto par	
Tamaño neumáticos	mm (in)	587 x 660 (23.1 x 26) - 8 PR R3	587 x 660 (23.1 x 26) - 8 PR R3	587 x 660 (23.1 x 26) - 8 PR R1
Velocidad	km/h (mph) Marcha baja	0 - 6,1 (0 - 3.8)	0 - 9,5 (0 - 5.9)	0 - 8,9 (0 - 5.6)
	Marcha alta	0 - 12,4 (0 - 7.7)	0 - 12,2 (0 - 7.6)	0 - 12,7 (0 - 7.9)
Motor				
Marca / modelo		Cummins 4BT3.9	Cummins 4BT3.9 con turbocompresor e intercooler	
Potencia nominal al régimen especificado	kW (CV)	70,8 (95)	93,2 (125)	93,2 (125)
Sistema eléctrico		12 V c.c., tierra negativa; alternador de 65 A; batería de 900 CCA		
Frenos				
De servicio		Dinámicos e hidrostáticos mediante el sistema de propulsión		
De estacionamiento / emergencia		Aplicado por muelle y liberado hidráulicamente (SAHR) en el eje y el rodillo		
Varios				
Ángulo de articulación		+ / - 40°	+ / - 40°	+ / - 40°
Ángulo de oscilación		+ / - 17°	+ / - 17°	+ / - 17°
Capacidad de combustible	l (gal)	273 (72)	273 (72)	273 (72)
Capacidad de aceite hidráulico	l (gal)	204 (54)	204 (54)	204 (54)
Capacidad de avance en pendiente (teórica)		35%	54%	52%

Uno de los objetivos continuos de Volvo es mejorar sus productos. Por tanto, los diseños y las especificaciones pueden ser modificados sin aviso previo.