



Volvo Construction Equipment

# DD70

COMPACTADORAS DE TAMBOR DOBLE VOLVO 6,7 t 63 kW



# Alto rendimiento, alta visibilidad

Es fácil ver porque las compactadoras de asfalto vibratorias DD70 funcionan tan bien en las carreteras y otros trabajos de pavimentación de tamaño mediano. La visibilidad sin obstrucción de las características de DD70 de los bordes del tambor y la superficie de trabajo, junto con la más alta productividad de balanceo en su clase de peso. Estos modelos son fáciles de operar, ofrecen ajustes de velocidad de encendido/apagado de vibración ajustable, una consola ergonómica y el sistema de aspersión de agua más confiable en la industria. El peso operativo de las compactadoras de DD70 también cumple con la mayoría de requisitos gubernamentales de balanceo estático, de manera que obtenga el máximo provecho de sus máquinas.



## Características de rendimiento

- El sistema de vibración de alta frecuencia ofrece velocidades más rápidas de balanceo para la producción aumentada mientras se mantiene la separación de impacto de tambor adecuada.
- Ocho ajustes de amplitud obtienen compactación a través de diseños combinados más rígidos o elevaciones profundas.
- La rotación excéntrica coincide automáticamente con la dirección del recorrido, mejorando la uniformidad.
- El medidor de separación de impacto patentado proporciona una referencia visual para el control de velocidad para mantener la separación de impacto adecuada, resultando en una uniformidad consistente.
- Dos sistemas de agua completos e independientes incluyen triple filtración de agua, cuatro bombas de agua, cuatro barras de aspersión y flujo de agua variable.

## Facilidad de servicio

- Los componentes del motor, del sistema hidráulico, paquete de enfriamiento y sistema eléctrico se acceden fácilmente a través de las alas angulares, resistentes, compuestas de peso liviano.
- El acceso para mantenimiento y servicio no tiene obstrucciones y está a nivel del suelo.
- La tabla de servicio codificado por color identifica las ubicaciones del punto de verificación, los lubricantes e intervalos de servicio adecuados.

## Visibilidad

- La estación del operador giratoria de cinco posiciones con un asiento ajustable proporciona un recorrido uniforme y un entorno operativo cómodo.
- La visibilidad de UN MEDIDOR POR UN MEDIDOR alrededor de la unidad.

## Características estándar adicionales

- Ajustes de velocidad de encendido/apagado de vibración ajustable a 0,8; 1,6; 2,4 y 3,2 km/h para proporcionar control de vibración mejorada.
- Tambores trabajados a máquina exclusivos con bordes del tambor redondeados y achaflanados para mantener suavidad uniforme mientras gira.
- Altura libre sobre bordillo alta y espacio de pared estrecho.
- ROPS/FOPS con luces de trabajo integrales y cinturón de seguridad del asiento del operador.
- Sistema de aspersión de tambor superior para máxima productividad.
- Control del flujo de agua variable infinitamente para conservar el agua.
- Sistemas de aspersión secundaria y primaria independiente en cada tambor.

## Opciones disponibles

- Alarma de retroceso
- Limpiador de uretano
- Paquete de indicadores
- Iluminación de descarga de alta intensidad (HID)
- Alfombrilla cocoa



# Especificaciones

| Modelo  | DD70                |   |             |
|---|---------------------|---|-------------|
|   | Frecuencia estándar | Alta frecuencia   |             |
| <b>Peso de la máquina (con ROPS/FOPS)</b>               |                     |   |             |
| Peso operativo  | kg                  | 6 747   | 6 747       |
| Peso estático en el tambor delantero                    | kg                  | 3 305   | 3 305       |
| Peso estático en el tambor trasero                      | kg                  | 3 442   | 3 442       |
| Peso de envío   | kg                  | 6 273   | 6 273       |
| <b>Dimensiones</b>                                      |                     |   |             |
| Longitud total mm                                       |                     | 4 470   | 4 470       |
| Anchura total mm  |                     | 1 626   | 1 626       |
| Altura total (parte superior del volante)               | mm                  | 2 200   | 2 200       |
| Altura total (parte superior de ROPS/FOPS)              | mm                  | 2 832   | 2 832       |
| Distancia entre rodillos mm                             |                     | 2 972   | 2 972       |
| Altura libre sobre bordillo mm                          |                     | 559   | 559         |
| Radio de giro trasero interior (al borde del tambor) mm |                     | 3 582   | 3 582       |
| <b>Tambores</b>   |                     |   |             |
| Anchura   | mm                  | 1 448   | 1 448       |
| Diámetro  | mm                  | 1 046   | 1 046       |
| Grosor de la cubierta (nominal) mm                      |                     | 20  | 20          |
| Acabado   |                     | Superficie trabajada a máquina, bordes redondeados y achaflanados   |             |
| <b>Vibración</b>  |                     |   |             |
| Frecuencia  | Hz                  | 55  | 66,7        |
| Amplitud  | mm                  | 0,27 a 0,54   | 0,16 a 0,43 |
| Rango de fuerza centrífuga                              | kN                  | 40 a 80   | 35 a 94     |
| Ajustes de amplitud                                     |                     | 8   | 8           |
| <b>Propulsión</b>                                       |                     |   |             |
| Tipo  |                     | Circuito paralelo, hidrostático de circuito cerrado a ambos tambores  |             |
| Transmisión del tambor                                  |                     | Motores LSHT del pistón radial de trabajo pesado  |             |
| Velocidad de desplazamiento                             | km/h                | 0 a 11,3  | 0 a 11,3    |
| <b>Motor</b>  |                     |   |             |
| Marca/modelo  |                     | Kubota V3600 T-E3B Tier 3   |             |
| Tipo de motor   |                     | Recirculación de gas de escape (EGR), turbocargado/enfriado, 4 cilindros  |             |
| Potencia nominal a 2 600 rpm                            | kW (hp)             | 63 (84,5)   | 63 (84,5)   |
| Sistema eléctrico                                       |                     | 12 voltios CC, tierra negativa; alternador de 90 A  |             |
| Batería   |                     | 1 electrolítico absorbido, 800 amperios de arranque en frío (CCA)   |             |
| <b>Frenos</b>   |                     |   |             |
| Servicio  |                     | Hidrostático dinámico a través del sistema de propulsión  |             |
| Estacionamiento/secundario                              |                     | Aplicados con resorte, liberados hidráulicamente (SAHR), en los motores de transmisión de tambor delantero y tambor trasero |             |
| <b>Sistema de agua</b>                                  |                     |   |             |
| Tipo  |                     | Sistema de humedecimiento de tambor de aerosol de presión con tanques de agua de LDPE                                       |             |
| Bombas  |                     | Bombas de agua de diafragma, primaria y secundaria para cada tambor   |             |
| Barras de aspersión                                     |                     | Barras de aspersión primaria y secundaria para cada tambor  |             |
| Boquillas   |                     | Boquillas de aspersión del ventilador de servicio manual; 5 por barra de aspersión  |             |
| Filtración  |                     | Filtro de canasta en cada tanque, filtro de agua en cada bomba, filtro fino en cada boquilla                                |             |
| Limpiadores de tambor                                   |                     | Limpiador de caucho para cada tambor  |             |
| Capacidad del tanque de agua                            | l                   | 776   | 776         |
| <b>Misceláneo</b>                                       |                     |   |             |
| Ángulo de articulación (dirección de pivote central)    |                     | +/-40°  | +/-40°      |
| Ángulo de oscilación                                    |                     | +/-10°  | +/-10°      |
| Capacidad de combustible                                | l                   | 140   | 140         |
| Capacidad de aceite hidráulico                          | l                   | 64  | 64          |
| Capacidad de avance en pendientes (teórico)             |                     | 40 %  | 40 %        |

La mejora de producto es un objetivo continuo en Volvo. Los diseños y especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso ni obligación.

## Opciones adicionales

- Alfombrillas cocoa
- Compactadora de bordes, cortador
- Paquete de indicadores
- Iluminación de descarga de alta intensidad
- Barras de limpiador de tambor interior
- Tambor de compensación
- Luz estroboscópica
- Sensor de temperatura de alfombrilla

**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)